

მოწვევა  
ინტერესთა გამოხატვაზე

დავით აღმაშენებლის სახელობის ქუთაისის საერთაშორისო აეროპორტში მგზავრთა  
სატრანსპორტო საშუალებით მომსახურების უფლების გადაცემაზე  
(არაექსკლუზიური მგზავრთა გადაყვანის უფლება)

\*\*\*\*\*

შპს “საქართველოს აეროპორტების გაერთიანება” დაინტერესებულია გასცეს დავით  
აღმაშენებლის სახელობის ქუთაისის საერთაშორისო აეროპორტში, მგზავრთა  
სატრანსპორტო საშუალებით მომსახურების უფლება - არაექსკლუზიური უფლება, ყველა  
იმ პირზე ვინც დააკმაყოფილებს მგზავრთა გადაყვანის უფლების პირობებს.  
აღნიშნულიდან გამომდინარე, კომპანია იწვევს ყველა დაინტერესებულ პირს, გამოხატოს  
ინტერესი შესაბამისი უფლების მიღებაზე.

---

ყველა შეკითხვა და მოთხოვნა უნდა გაიგზავნოს შემდეგ ელექტრონულ ფოსტაზე:  
[business@airports.ge](mailto:business@airports.ge)

---

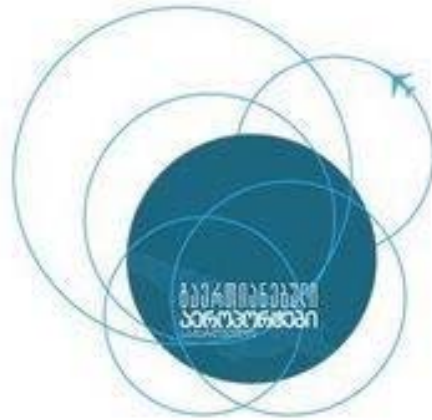
განცხადება მგზავრთა გადაყვანის უფლების მისაღებად წარმოდგენილ უნდა იქნას შემდეგ  
მისამართზე: საქართველო, ქ. თბილისი, ისანი-სამგორის რაიონი, აეროპორტი, (აეროპორტის  
დასახლება);

განცხადების წარმოდგენა ასევე დასაშვებია შემდეგ ელექტრონულ ფოსტაზე:  
[business@airports.ge](mailto:business@airports.ge);

ასეთ შემთხვევაში აუცილებელია მიმღების მხრიდან შესაბამისი მეილის მიღების  
დადასტურების არსებობა

---

გამოქვეყნების თარიღი: 31 ოქტომბერი, 2024 წელი



დავით აღმაშენებლის სახელობის ქუთაისის საერთაშორისო აეროპორტში  
მგზავრთა სატრანსპორტო საშუალებით მომსახურების უფლების გადაცემა  
არაექსკლუზიური მგზავრთა გადაყვანის უფლების გაცემის პირობები

2024 წელი

დავით აღმაშენებლის სახელობის ქუთაისის საერთაშორისო აეროპორტში

მგზავრთა სატრანსპორტო საშუალებით მომსახურების უფლების გადაცემა

არაექსკლუზიური მგზავრთა გადაყვანის უფლების გაცემის პირობები

წინამდებარე დოკუმენტში მოცემულ ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა, თუ კონტექსტიდან ან პირდაპირი მითითებიდან სხვა რამ არ გამომდინარეობს:

- „აეროპორტების გაერთიანება“ – შპს „საქართველოს აეროპორტების გაერთიანება“ (ს/კ 404 389 693);
- „აეროპორტი“ – დავით აღმაშენებლის სახელობის ქუთაისის საერთაშორისო აეროპორტი;
- „მგზავრთა გადაყვანის უფლება“ – აეროპორტში მგზავრთა სატრანსპორტო საშუალებით მომსახურების უფლება, რომელიც გაცემა მგზავრთა გადაყვანის უფლების პირველადი პირობების დაკმაყოფილების შემთხვევაში და ძალაში შედის (იძლევა ოპერირების განხორციელების უფლებას) მგზავრთა გადაყვანის უფლების მეორე ეტაპის პირობების დაკმაყოფილების თარიღიდან შესაბამის ვადაში;
- „ოპერატორი“ ან „აეროპორტის ოფიციალური გამამყვანი“ – მგზავრთა გადაყვანის უფლების მქონე ფიზიკური ან იურიდიული პირი, რომელიც სარგებლობს შესაბამისი უფლებებით და აკისრია მხარეთა შორის შეთანხმებული ვალდებულებები;
- „მგზავრთა გადაყვანის უფლების პირობები“ - წინამდებარე დოკუმენტით განსაზღვრული ყველა პირობა;
- „მგზავრთა გადაყვანის უფლების პირველადი პირობები“ - მგზავრთა გადაყვანის უფლების პირობების ის ნაწილი, რომელიც დაინტერესებულმა პირმა უნდა დააკმაყოფილოს მგზავრთა გადაყვანის უფლების მისაღებად (ხელშეკრულების გასაფორმებლად), არაუგვიანეს წინამდებარე დოკუმენტით განსაზღვრული ვადისა;
- „მგზავრთა გადაყვანის უფლების მეორე ეტაპის პირობები“ - მგზავრთა გადაყვანის უფლების პირობების ის ნაწილი, რომელიც დაინტერესებულმა პირმა უნდა დააკმაყოფილოს მგზავრთა გადაყვანის უფლების ძალაში შესასვლელად, არაუგვიანეს წინამდებარე დოკუმენტით განსაზღვრული ვადისა;
- „მგზავრთა გადაყვანის უფლების დამატებითი პირობები“ - მგზავრთა გადაყვანის უფლების პირობების ის ნაწილი, რომელთა დაცვის ვალდებულებაც ოპერატორს წარმოემოხება მგზავრთა გადაყვანის უფლების ძალაში შესვლის მომენტიდანვე;
- „მგზავრთა გადაყვანის უფლების მოსაკრებელი“ – მგზავრთა გადაყვანის უფლების სანაცვლოდ, ოპერატორის მიერ აეროპორტების გაერთიანებისთვის გადასახდელი თანხები.
- „სატრანსპორტო საშუალება“ – ოპერატორის კუთვნილი ან მის სარგებლობაში არსებული ავტობუსი ან მიკრო-ავტობუსი, რომელიც უნდა აკმაყოფილებდეს მგზავრთა გადაყვანის უფლების პირობებით განსაზღვრულ ყველა მოთხოვნას.

## 1. მგზავრთა გადაყვანის უფლება

- 1.1. მგზავრთა გადაყვანის უფლების ძალაში შესვლა გულისხმობს “აეროპორტის ოფიციალური გადაყვანის” სტატუსის მიღებას, რაც უკავშირდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების აუცილებლობას და შესაბამის პასუხისმგებლობას.
- 1.2. მგზავრთა გადაყვანის უფლება ანუ აეროპორტში მგზავრთა სატრანსპორტო საშუალებით მომსახურების უფლება არ არის ექსკლუზიური და აეროპორტების გაერთიანების მიერ მგზავრთა გადაყვანის უფლების გაცემა მოხდება ყველა იმ პირზე, რომელიც დადგენილ ვადაში მიმართავს მას და სრულად დააკმაყოფილებს დადგენილ მგზავრთა გადაყვანის უფლების პირობებს.

## 2. მგზავრთა გადაყვანის უფლების გაცემის წესი

- 2.1. აეროპორტების გაერთიანებისთვის მგზავრთა გადაყვანის უფლების გაცემის მოთხოვნით მიმართვა შესაძლებელია წელიწადში ერთხელ, წინასწარ განსაზღვრულ ვადაში, კერძოდ, მიმართვა მგზავრთა გადაყვანის უფლების გაცემის მოთხოვნით 2024 წელს გამოცხადებისას, **უნდა განხორციელდეს, არაუგვიანეს, 2024 წლის 15 ნოემბრის 16:00 საათამდე ვადაში**, ხოლო ყველა შემდგომ წელს, მოთხოვნის წარდგენა შესაძლებელია 15 იანვრიდან 31 იანვრამდე ვადაში.
- 2.2. მგზავრთა გადაყვანის უფლების მისაღებად დაინტერესებულმა პირმა უნდა მიმართოს აეროპორტების გაერთიანებას წერილობითი განცხადებით, გადაიხადოს განაცხადის წარდგენის საფასური და წარადგინოს შესაბამისი დოკუმენტაცია (ასევე სხვა აუცილებელი ინფორმაცია და მასალები), რომლითაც დადასტურდება რომ ის აკმაყოფილებს შემდეგ მგზავრთა გადაყვანის უფლების პირველად პირობებს:

### მოთხოვნები სატრანსპორტო საშუალებებისა და პერსონალის მიმართ:

- დაინტერესებულ პირს, ან დაინტერესებული პირის 50%-ზე მეტი წილის მქონე პარტნიორს და მენეჯმენტს უნდა გააჩნდეს არანაკლებ 2 წლიანი გამოცდილება სატრანსპორტო საქმიანობის (მათ შორის, მგზავრთა არაერთჯერადი და ორგანიზებული გადაყვანის) წარმართვის სფეროში. მენეჯმენტის გამოცდილების პირობის დასაკმაყოფილებლად საკმარისია დასტურდებოდეს უშუალოდ დირექტორის შესაბამისი გამოცდილება. ყოველგვარი გაუგებრობის გამოსარიცხად, გამოცდილებაში იგულისხმება აღნიშნული საქმიანობის მენეჯმენტის გამოცდილება, მათ შორის, მისი თანმდევი ადმინისტრაციული, ფორმალური თუ ტექნიკური საკითხებისა.
- დაინტერესებულ პირს საკუთრებაში ან დროებით სარგებლობაში უნდა ჰქონდეს შესაბამისი რაოდენობის (არსებული მოთხოვნის დასაკმაყოფილებლად საკმარისი), ხარისხის და ტექნიკური მახასიათებლების მქონე სატრანსპორტო საშუალებები.
- სატრანსპორტო საშუალებები უნდა იყოს ქარხნული წარმოების, გამართულ მდგომარეობაში, ტექნიკური და ვიზუალური დაზიანებების გარეშე, აღჭურვილი კონდიციონერებისა და გათბობის სისტემით. სატრანსპორტო საშუალების სალონი და გარე ვიზუალი უნდა იყოს სუფთა, კუსტარული გადასაკრავებისა და მოპირკეთების გარეშე. სალონი გაწყობილი უნდა იყოს

რბილი და ხმაურჩამხშობი გადასაკრავით. არ უნდა იყოს ტრამვასაშიში კონსტრუქციული ელემენტები.

- არ დაიშვება არაქარხნული წესით დამონტაჟებული რაიმე სახის დამატებები ან განხორციელებული ცვლილებები, გარდა სპეციალური ქარხნული წესით დამზადებული იმ საბარგო მოწყობილობებისა, რომელიც შესაძლებელია დამაგრდეს სატრანსპორტო საშუალებაზე.
- არ დაიშვება 2010 წლამდე გამოშვებული სატრანსპორტო საშუალებები. არ დაიშვება მარჯვენა-საჭიანი სატრანსპორტო საშუალებები.
- სატრანსპორტო საშუალებებიდან ავტობუსი უნდა იყოს არანაკლებ 25 ადგილიანი, ხოლო მიკრო-ავტობუსი არანაკლებ 15 ადგილიანი. მითითებული ადგილების რაოდენობა გულისხმობს უშუალოდ მგზავრებისთვის გათვალისწინებული დასაჯდომი ადგილების რაოდენობას. აკრძალულია არაქარხნული წესით დამონტაჟებული / ჩადგმული დასაჯდომი ადგილების გამოყენება.
- დაინტერესებული პირი ვალდებულია წარმოადგინოს სატრანსპორტო საშუალებების ტექდათვალიერების გავლის დამადასტურებელი დოკუმენტი და ოპერირების პერიოდში, მუდმივად უზრუნველყოს მისი განახლება.
- სატრანსპორტო საშუალების ყველა სავარძელი უნდა იყოს კომფორტული და გააჩნდეს უსაფრთხოების ღვედი.
- სატრანსპორტო საშუალება გადაადგილებისათვის არ უნდა იყენებდეს თხევად ან ბუნებრივ აირს. სატრანსპორტო საშუალება შეიძლება იყოს დიზელზე, ბენზინზე ან/და ელექტრო ძრავით.
- სატრანსპორტო საშუალების მძღოლებს უნდა გააჩნდეთ შესაბამისი კატეგორიის მართვის მოწმობა, რომელიც გაცემული უნდა იყოს, არანაკლებ, ინტერესთა გამოხატვის გამოცხადებამდე 5 წლით ადრე.
- დაინტერესებულმა პირმა უნდა უზრუნველყოს „დისპეტჩერის“ მომსახურება მგზავრთა ჩასხდომის და გადმოსხდომის ყველა წერტილში, რომელიც სულ მცირე საკომუნიკაციო დონეზე მაინც უნდა ფლობდეს ქართულ და ინგლისურ ენებს;
- მძღოლები და საინფორმაციო დახლში მომუშავე პერსონალი უნდა ფლობდნენ ქართულ ენას. ასევე საკომუნიკაციო დონეზე ფლობდნენ ინგლისურ ენასაც.

ზემოაღნიშნულ პირობებთან შესაბამისობის დასადგენად დაინტერესებულმა პირმა უნდა წარმოადგინოს დოკუმენტაცია, რომელიც უტყუარად ადასტურებს ამ პირობებთან მის შესაბამისობას. ასევე აეროპორტის წარმომადგენლებს უფლება აქვთ, უშუალოდ დაათვალიერონ დაინტერესებული პირის მატერიალურ-ტექნიკური ბაზა, ასევე განახორციელონ დაინტერესებული პირის მენეჯმენტის, პერსონალისა თუ ქვეკონტრაქტორების ინტერვიუება წინამდებარე პირობებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნით.

#### **მომსახურებასთან დაკავშირებული მოთხოვნები:**

- დაინტერესებული პირი აეროპორტში სატრანსპორტო საშუალებებს განათავსებს მხოლოდ საამისოდ სპეციალურად გამოყოფილ ადგილას. დანიშნულების ქალაქებში ბოლო გაჩერებისა და აღნიშნულ ქალაქებში

მგზავრთა ჩასხდომის ადგილებიც უნდა შეთანხმდეს აეროპორტების გაერთიანებასთან;

- 2.3. აეროპორტების გაერთიანება დაინტერესებული პირის განცხადებასა და თანდართულ დოკუმენტაციას განიხილავს მხოლოდ განაცხადის წარდგენის საფასურის - 3000 ლარის გადახდის შემთხვევაში. აღნიშნული თანხა ირიცხება აეროპორტების გაერთიანების ანგარიშზე, წარმოადგენს განცხადების განხილვისთვის დადგენილ საფასურს, შესაბამისად, არ ექვემდებარება დაბრუნებას მიუხედავად იმისა, თუ რა გადაწყვეტილება იქნება მიღებული წარდგენილ მოთხოვნასთან დაკავშირებით.
- 2.4. აეროპორტების გაერთიანება დაინტერესებული პირის განცხადებას განიხილავს, განცხადების წარდგენის თარიღიდან არაუგვიანეს 7 (შვიდი) სამუშაო დღის ვადაში.
- 2.5. იმ შემთხვევაში თუ დაინტერესებული პირი არ აკმაყოფილებს მგზავრთა გადაყვანის უფლების პირველად პირობებს, აეროპორტების გაერთიანება დაინტერესებულ პირს განუსაზღვრავს დამატებით ვადას 5 (ხუთი) სამუშაო დღის ოდენობით, ხარვეზების აღმოსაფხვრელად. ასეთ შემთხვევაში განცხადების ხელმეორე განხილვა მოხდება ხარვეზების აღმოსაფხვრელად დამატებითი ინფორმაციის წარმოდგენიდან არაუგვიანეს 5 (ხუთი) სამუშაო დღის ვადაში. თუ აღმოჩნდება, რომ პირმა ვერ აღმოფხვრა ხარვეზები დადგენილ ვადაში, მასზე არ გაცემა მგზავრთა გადაყვანის უფლება და არ გაფორმდება შესაბამისი ხელშეკრულება. ასეთი პირი უფლებამოსილია განმეორებით მიმართოს აეროპორტების გაერთიანებას მომდევნო წელს, წინამდებარე დოკუმენტში მითითებულ ვადებში.
- 2.6. იმ შემთხვევაში თუ დაინტერესებული პირი აკმაყოფილებს მგზავრთა გადაყვანის უფლების პირველად პირობებს, აეროპორტების გაერთიანება ასეთ პირს მოიწვევს ხელშეკრულების გასაფორმებლად და აღნიშნული მიზნით განუსაზღვრავს ვადას, რომელიც არ უნდა იყოს 3 (სამი) სამუშაო დღეზე ნაკლები. ხელშეკრულება გაფორმდება წინამდებარე დოკუმენტზე დანართი №1-ის სახით წარმოდგენილი ხელშეკრულების პროექტის შესაბამისად.
- 2.7. დაინტერესებულ პირთან ხელშეკრულების გაფორმება ნიშნავს აღნიშნულ პირზე მგზავრთა გადაყვანის უფლების გაცემას, რომელიც ძალაში შევა ქვემოთ მოცემული წესის შესაბამისად.

### **3. ოპერირების დაწყების წესი**

- 3.1. მგზავრთა გადაყვანის უფლების გაცემის ანუ ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან არაუგვიანეს 7 (შვიდი) სამუშაო დღის ვადაში ოპერატორმა უნდა დააკმაყოფილოს მგზავრთა გადაყვანის უფლების მეორე ეტაპის პირობები (მათ შორის, ამ 7 სამუშაო დღეში უნდა შეათანხმოს აეროპორტთანაც ის საკითხები, რაც საჭიროებს შეთანხმებას) და უნდა მიმართოს აეროპორტების გაერთიანებას და წარადგინოს დოკუმენტაცია (სხვა აუცილებელი ინფორმაცია და მასალები), რომლითაც დადასტურდება რომ ის აკმაყოფილებს მგზავრთა გადაყვანის უფლების მეორე ეტაპის პირობებს, კერძოდ:

### **მოთხოვნები სატრანსპორტო საშუალებებისა და პერსონალის მიმართ:**

- ოპერატორმა სატრანსპორტო საშუალებები საკუთარი სახსრებით უნდა გააფორმოს ბრენდირებული სტიკერით, რომლითაც მგზავრს მიეწოდება ინფორმაცია, რომ აღნიშნული კომპანია წარმოადგენს აეროპორტის ოფიციალურ გადაწყვეტას. სტიკერის დიზაინი ბრენდირების პროცესში უნდა შეთანხმდეს აეროპორტების გაერთიანებასთან. ოპერატორი არ არის უფლებამოსილი, ოპერირება განახორციელოს ისეთი სატრანსპორტო საშუალებით, რომელიც არ არის გაფორმებული შესაბამისი ბრენდირებული სტიკერით. ამ ვალდებულების დარღვევის შემთხვევაში, ოპერატორს დაეკისრება 7.1. პუნქტით გათვალისწინებული პასუხისმგებლობა.
- საინფორმაციო დახლში მომუშავე პერსონალი უნდა გამოიყურებოდეს სადად და კლასიკურად. ოპერატორი ვალდებულია, უზრუნველყოს რომ პერსონალის მხრიდან არ იქნას დაარღვეული ჩაცმის ეტიკეტი. ხოლო, სატრანსპორტო საშუალების მძღოლები უნდა იყვნენ შემოსილები სპეციალური უნიფორმით, რომლის დიზაინი ბრენდირების პროცესში უნდა შეთანხმდეს აეროპორტების გაერთიანებასთან.

### **მომსახურებასთან დაკავშირებული მოთხოვნები:**

- ოპერატორი ვალდებულია აეროპორტების გაერთიანებასთან შეთანხმოს მარშრუტი და შესაბამისი განრიგი. ამასთანავე სავალდებულოა რეისების დანიშვნა შემდეგ მიმართულებებზე:
  - აეროპორტი -თბილისი;
  - თბილისი - აეროპორტი;
  - აეროპორტი - ბათუმი;
  - ბათუმი - აეროპორტი;აეროპორტების გაერთიანება არ არის უფლებამოსილი დაუსაბუთებელი უარი უთხრას ოპერატორს, რომელსაც სურს დამატებით სხვა მიმართულებებით მგზავრების გადაყვანა.  
აეროპორტი უფლებამოსილია ცალმხრივად, ყოველგვარი დასაბუთების გარეშე, დროებით ანდა ხელშეკრულების მოქმედების დარჩენილი ვადით, სავალდებულო რეისების ჩამონათვალიდან, ამოიღოს შემდეგი მიმართულებები: ბათუმი - აეროპორტი; აეროპორტი - ბათუმი.
- ოპერატორმა უნდა გამართოს ბილეთების დაჯავშნის ონლაინ სისტემა და კომპანიის შესახებ სრული ინფორმაციის შემცველი ვებგვერდი ქართულ და ინგლისურ ენებზე, სადაც ასევე განთავსდება მგზავრთა გადაყვანისთვის საჭირო ნებისმიერი სახის ინფორმაცია, მათ შორის დროის ან სხვა სახის ცვლილებების შესახებ.
- ოპერატორმა უნდა გამართოს 24 საათიანი სატელეფონო საინფორმაციო მომსახურება. ინფორმაციის მიწოდება უნდა ხდებოდეს ქართულ და ინგლისურ ენებზე.
- სატრანსპორტო საშუალების სალონში, მგზავრისთვის თვალსაჩინო ადგილზე უნდა განთავსდეს ე.წ. „საინფორმაციო ფურცელი“ სადაც მითითებული იქნება: მძღოლის სახელი და გვარი (ფოტოსურათი სავალდებულოა), ოპერატორის სახელწოდება, მისამართი და ტელეფონის ნომერი, ასევე მგზავრობის ფასები მიმართულებების მიხედვით და განრიგი.

შესაბამისი ინფორმაცია მოცემული უნდა იყოს ქართულ და ინგლისურ ენებზე.

- ოპერატორმა უნდა უზრუნველყოს მესამე პირების წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევა, ლიმიტით არანაკლებ 500 000 (ხუთასი ათასი) ლარი (არაუმეტეს 1%-იანი ფრანშიზით), ასევე ტრანსპორტით გადაყვანის დროს მგზავრების სიცოცხლის და ჯანმრთელობის დაზღვევა, ლიმიტით არანაკლებ 5 000 (ხუთ ათასი) ლარი თითოეულ მგზავრზე (არაუმეტეს 1%-იანი ფრანშიზით) და ჯამური ლიმიტით 300 000 (სამასი ათასი) ლარი წლის მანძილზე.
- ოპერატორმა უნდა შეიმუშაოს საგანგებო სიტუაციებში სამოქმედო გეგმა და შეათანხმოს ის აეროპორტების გაერთიანებასთან. საგანგებო სიტუაციებში სამოქმედო გეგმა გულისხმობს მგზავრების ტრანსპორტირებას სატრანსპორტო საშუალების ნებისმიერ ადგილას დაზიანების ან მწყობრიდან გამოსვლის შემთხვევაში. გასათვალისწინებელია, რომ ასეთ შემთხვევაშიც, მგზავრების ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს ხელშეკრულების იმ პირობათა დაცვით, რომელთა დაცვაც გონივრულად შესაძლებელია და არსებითად არ უნდა აუარესებდეს მგზავრების მდგომარეობას, ასეთი მგზავრობა უნდა განხორციელდეს უსაფრთხოების ნორმების სრული დაცვით.

3.2. აეროპორტების გაერთიანება ოპერატორის მიერ წარმოდგენილ დოკუმენტაციას (სხვა აუცილებელ ინფორმაციას და მასალებს) განიხილავს, მათი წარდგენის თარიღიდან არაუგვიანეს 5 (ხუთი) სამუშაო დღის ვადაში.

3.3. იმ შემთხვევაში თუ ოპერატორი არ აკმაყოფილებს მგზავრთა გადაყვანის უფლების მეორე ეტაპის პირობებს, აეროპორტების გაერთიანება ოპერატორს განუსაზღვრავს დამატებით ვადას 5 (ხუთი) სამუშაო დღის ოდენობით, ხარვეზების აღმოსაფხვრელად. ასეთ შემთხვევაში განცხადების ხელმეორედ განხილვა მოხდება ხარვეზების აღმოსაფხვრელად განხორციელებული მიმართვის და დამატებითი ინფორმაციის წარდგენის თარიღიდან არაუგვიანეს 5 (ხუთი) სამუშაო დღის ვადაში. თუ პირი ვერ აღმოფხვრის ხარვეზებს დადგენილ ვადაში გაცემული მგზავრთა გადაყვანის უფლება გაუქმდება (ხელშეკრულება შეწყდება) შეუსრულებლობის საფუძველით.

3.4. იმ შემთხვევაში თუ ოპერატორი აკმაყოფილებს მგზავრთა გადაყვანის უფლების მეორე ეტაპის პირობებს, აეროპორტების გაერთიანება ასეთ პირს 3.2 – 3.3. პუნქტებით დადგენილ ვადაში გაუგზავნის ოფიციალურ დადასტურებას მოთხოვნების დაკმაყოფილების თაობაზე.

3.5. მგზავრთა გადაყვანის უფლება ძალაში შედის ოფიციალური დადასტურების გაგზავნის თარიღიდან 3 (სამი) სამუშაო დღის ვადაში (მაგრამ არაუადრეს 2024 წლის 26 დეკემბრისა (ჩათვლით)) და ანიჭებს ოპერატორს უფლებას დაიწყოს მგზავრთა გადაყვანა.

#### 4. ოპერირების წესი

4.1. მგზავრთა გადაყვანის უფლების ძალაში შესვლის მომენტიდან ოპერატორი ვალდებულია მგზავრთა გადაყვანის უფლების პირველად პირობებთან და მგზავრთა გადაყვანის უფლების მეორე ეტაპის პირობებთან ერთად დაიცვას შემდეგი მგზავრთა გადაყვანის უფლების დამატებითი პირობებიც:



### **მოთხოვნები სატრანსპორტო საშუალებებისა მიმართ:**

- მგზავრთა გადაყვანა უნდა განხორციელდეს მხოლოდ იმ სატრანსპორტო საშუალებებით, რომლებიც წინასწარ შეთანხმდება აეროპორტების გაერთიანებასთან; აეროპორტების გაერთიანება მის საკუთრებაში ან სარგებლობაში არსებულ ტერიტორიებზე არ დაუშვებს მგზავრთა გადაყვანის უფლების მქონე პირების იმ სატრანსპორტო საშუალებებს, რომლებიც წინასწარ არ იქნება შემოწმებული წინამდებარე მგზავრთა გადაყვანის უფლების პირობებთან შესაბამისობის თვალსაზრისით და არ იქნება გაცემული თანხმობა ამ საშუალებით მგზავრთა გადაყვანის თაობაზე.

### **მომსახურებასთან დაკავშირებული მოთხოვნები:**

- ოპერატორი ვალდებულია მგზავრთა გადაყვანის უფლების ძალაში შესვლისთანავე დაიწყოს ოპერირება (მგზავრთა გადაყვანა ყველა შეთანხმებული მიმართულებით და ამ პირობებში გაწერილი ყველა თანმდევი სერვისის ამოქმედება);
- ოპერირების პერიოდში, ოპერატორი ვალდებულია, როგორც თავად, ისე სატრანსპორტო საშუალების მძღოლები და სატრანსპორტო საშუალებები, დამატებით აკმაყოფილებდნენ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვრის #4 დადგენილებით განსაზღვრულ მოთხოვნებს. აღნიშნული დადგენილებით განსაზღვრული მოთხოვნების დარღვევის თაობაზე, აეროპორტების გაერთიანების მიერ ინფორმაციის მიღების შემთხვევაში, აეროპორტების გაერთიანება უფლებამოსილია დაუყოვნებლივ შეწყვიტოს მგზავრთა გადაყვანის ხელშეკრულება;
- კანონმდებლობით განსაზღვრულ შემთხვევაში, წესით და ვადაში, ოპერატორი ვალდებულია მოიპოვოს შესაბამისი მგზავრთა გადაყვანის ნებართვა და წარმოუდგინოს აეროპორტების გაერთიანებას, წინააღმდეგ შემთხვევაში, აეროპორტების გაერთიანება უფლებამოსილია დაუყოვნებლივ შეწყვიტოს მგზავრთა გადაყვანის ხელშეკრულება;
- მგზავრთა გადაყვანა უნდა განხორციელდეს მხოლოდ იმ მიმართულებებზე, რომლებიც წინასწარ შეთანხმდება აეროპორტების გაერთიანებასთან;
- ოპერატორმა უნდა უზრუნველყოს აეროპორტში არანაკლებ 1 (ერთი) ავტობუსი ყოველი რეგულარული რეისის ჩამოფრენისას, თითოეულ ძირითად მიმართულებაზე ცალ-ცალკე. ოპერატორი უფლებამოსილია ავტობუსი ჩაანაცვლოს მიკრო-ავტობუსით, იმ შემთხვევაში, თუ მგზავრთა რაოდენობა იძლევა შესაძლებლობას გამოყენებულ იქნეს უფრო მცირე ზომის სატრანსპორტო საშუალება.
- ამავედროულად, ოპერატორი ვალდებულია, გაყიდული ბილეთების ანდა მგზავრთა რაოდენობის მიუხედავად გაუწიოს მგზავრებს შესაბამისი მომსახურება და შეასრულოს რეისი დადგენილი გრაფიკით და ჰყავდეს იმდენი სატრანსპორტო საშუალება, რამდენიც საჭირო იქნება მგზავრთნაკადის მოთხოვნის დასაკმაყოფილებლად
- აეროპორტების გაერთიანება მოთხოვნის შემთხვევაში ოპერატორს გადასცემს ავიარეისების გრაფიკს. ოპერატორმა ისე უნდა დაგეგმოს თავისი განრიგი შესაბამის მარშრუტებზე, რომ უზრუნველყოს მგზავრთა მიყვანა აეროპორტში

დაგეგმილი ავიარების გაგრძელებით, არანაკლებ, 3 საათით ადრე და სატრანსპორტო საშუალებით სარგებლობა ავიარების შემდეგ, ჩამოფრენისთანავე.

- ოპერატორი ვალდებულია უზრუნველყოს მგზავრთა გადაყვანა უსაფრთხოების ნორმათა და სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისთვის დადგენილი წესების დაცვით.
- ოპერატორმა უნდა უზრუნველყოს, რომ მისი მომსახურებით სარგებლობის შესაძლებლობა დაბრკოლებების გარეშე გააჩნდეთ შპმ (შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე) პირებსაც.
- სხვადასხვა მიმართულებით მგზავრობაზე დადგენილი ერთი გზის ფასი არ უნდა აღემატებოდეს: თბილისი – 30 ლარი; ბათუმი – 25 ლარი. სხვა მიმართულებაზე ტრანსპორტირების სურვილის შემთხვევაში, ოპერატორმა წინასწარ უნდა შეათანხმოს ეს მიმართულებები და ბილეთის ფასები აეროპორტთან. ფასები უნდა იყოს საბაზრო პირობების და ძირითად მარშრუტებზე არსებული ფასების ადექვატური. ოპერატორმა მგზავრზე უნდა გასცეს გადახდის ჩეკი და საჭიროების შემთხვევაში ინვოისიც. ასევე შესაძლებელი უნდა იყოს პლასტიკური ბარათით ანგარიშსწორებაც უშუალოდ ჩასხდომის ადგილების ტერიტორიაზე.
- ოპერატორმა უნდა უზრუნველყოს ბაზარზე კონკურენტული გარემოს შენარჩუნება. ოპერატორი უფლებამოსილია შეიმუშაოს ფასდაკლების კონცეფცია, რომელიც ატარებს მხოლოდ დროებით ხასიათს და ემსახურება კომპანიის რეკლამირებისა და მგზავრთა მოზიდვის მიზანს, გონივრულ ვადებში და გონივრულ ფასად.
- ოპერატორს ეკრძალება გაყიდოს ბილეთი და გადაიყვანოს მგზავრი თუ არ აქვს თავისუფალი დასაჯდომი ადგილი.
- მგზავრობისას სატრანსპორტო საშუალებაში უნდა იქნას შენარჩუნებული მგზავრობისთვის მაქსიმალურად კომფორტული ტემპერატურა.
- სატრანსპორტო საშუალებაში აკრძალულია თამბაქოს მოხმარება და მუსიკის ჩართვა.
- ორ პუნქტს შორის მგზავრთა ტრანსპორტირებისას სატრანსპორტო საშუალება შეჩერდება მხოლოდ ისეთ ადგილებში, რომელიც წინასწარ იქნება შეთანხმებული აეროპორტების გაერთიანებასთან.
- ოპერატორს ეკრძალება დამატებით მგზავრთა აყვანა გზად, შესაბამის მარშრუტზე მგზავრობისას.
- ოპერატორი ვალდებულია მგზავრობისას სატრანსპორტო საშუალებაში უზრუნველყოს მგზავრებისთვის სასმელი წყლის ხელმისაწვდომობა, იმ პირობით, რომ საფასური იქნება ბაზარზე არსებულ ფასთან მაქსიმალურად მიახლოებული.
- ოპერატორმა უნდა გამოიყენოს თავისი ძალისხმევა აეროპორტში ოპერირებად ავიაკომპანიებთან თანამშრომლობისთვის, რათა მოხდეს სატრანსპორტო საშუალებების მომსახურების მიზმა მათ ონლაინ დაჯავშნის სისტემებთან.

## 5. მგზავრთა გადაყვანის უფლების მოსაკრებელი

- 5.1. მგზავრთა გადაყვანის უფლების ძალაში შესვლის თარიღიდან, ოპერატორი აეროპორტების გაერთიანებას 5.2 პუნქტით დადგენილი ოდენობით გადაუხდის მგზავრთა გადაყვანის უფლების მოსაკრებელს.
- 5.2. მგზავრთა გადაყვანის უფლების მოსაკრებლის ოდენობა განისაზღვრება ძალაში შესული მგზავრთა გადაყვანის უფლების რაოდენობის მიხედვით, კერძოდ თუ აეროპორტში ოპერირებს:
- მხოლოდ ერთი ოპერატორი, ყოველთვიური გადასახდელი თანხა განისაზღვრება 25 000 (ოცდახუთი ათასი) ლარის ოდენობით, დღგ-ს ჩათვლით;
  - ერთდროულად 2 (ორი) ოპერატორის არსებობის შემთხვევაში, თითოეული მათგანის მიერ ყოველთვიური გადასახდელი თანხა განისაზღვრება 12 500 (თორმეტი ათას ხუთასი) ლარის ოდენობით, დღგ-ს ჩათვლით;
  - ერთდროულად 3 (სამი) ოპერატორის არსებობის შემთხვევაში, თითოეული მათგანის მიერ ყოველთვიური გადასახდელი თანხა განისაზღვრება 8 500 (რვა ათას ხუთასი) ლარის ოდენობით, დღგ-ს ჩათვლით;
  - ერთდროულად 4 (ოთხი) ოპერატორის არსებობის შემთხვევაში, თითოეული მათგანის მიერ ყოველთვიური გადასახდელი თანხა განისაზღვრება 6 500 (ექვსი ათას ხუთასი) ლარის ოდენობით, დღგ-ს ჩათვლით;
  - ერთდროულად 5 (ხუთი) ოპერატორის არსებობის შემთხვევაში, თითოეული მათგანის მიერ ყოველთვიური გადასახდელი თანხა განისაზღვრება 5 000 (ხუთი ათასი) ლარის ოდენობით, დღგ-ს ჩათვლით და ა.შ. პროპორციულად.
- 5.3. მგზავრთა გადაყვანის უფლების მოსაკრებლის ფასში შევა არაუმეტეს 3 მ² თავისუფალი სივრცე ან სალარო-დახლი არანაკლებ 3 მ², აეროპორტების გაერთიანების მიერ განსაზღვრულ ადგილას. თავისუფალ სივრცეზე შესაძლებელი იქნება ოპერატორის მიერ მსუბუქი კონსტრუქციის განთავსება მგზავრებისთვის მომსახურების გასაწევად. მსუბუქი კონსტრუქციის მასალები და ვიზუალური მხარე (ბრენდირება) უნდა შეთანხმდეს აეროპორტების გაერთიანებასთან. სალარო-დახლის ბრენდირებაც უნდა შეთანხმდეს აეროპორტების გაერთიანებასთან.
- 5.4. 2026 წლიდან პუნქტ 5.2-ში მითითებული ოდენობები გაიზრდება იმ შემთხვევაში თუ 2025 წელს იქნება მგზავრთნაკადის ზრდა 2024 წლის მონაცემებთან მიმართებაში. ზრდა განხორციელდება იმ პროცენტის ეკვივალენტური ოდენობით, რა ოდენობითაც გაიზრდება მითითებული წლის მგზავრთნაკადი შესაბამის წელთან მიმართებაში, მაგრამ ნებისმიერ შემთხვევაში არაუმეტეს 10%-ის ოდენობით. იგივე წესი ვრცელდება მომდევნო წლებზეც.
- 5.5. მგზავრთა გადაყვანის უფლების გაცემიდან (ხელშეკრულების გაფორმებიდან) 7 (შვიდი) სამუშაო დღის ვადაში ოპერატორმა უნდა უზრუნველყოს 35 000.00 (ოცდათხუთმეტი ათასი) ლარის (დღგ-ს ჩათვლით) ავანსის წარმოდგენა აეროპორტების გაერთიანების ანგარიშზე, რომელიც ჩაითვლება მგზავრთა გადაყვანის უფლების ვადის ბოლო თვეების მოსაკრებლის ანგარიშში. ასევე ამ თანხიდან დაკავდება ოპერატორისათვის დაკისრებული ჯარიმები და პირგასამტეხლოები, ოპერატორის მიერ მათი გადაუხდელობის შემთხვევაში. აღნიშნული ვალდებულების შეუსრულებლობის შემთხვევაში მგზავრთა გადაყვანის უფლება გაუქმდება (შეწყდება ხელშეკრულება) დამატებითი ვადის განსაზღვრის გარეშე, მაგრამ მგზავრთა გადაყვანის უფლების პირობების სხვა

მოთხოვნების მიუხედავად აღნიშნული არ გამოიწვევს რაიმე სახის ფინანსურ პასუხისმგებლობას ოპერატორისთვის.

- 5.6. ოპერატორმა მგზავრთა გადაყვანის უფლების მოსაკრებლის დადგენილი ოდენობით გადახდა უნდა მოახდინოს ყოველთვიურად, ყოველი საანგარიშო თვის დასრულებიდან, მომდევნო თვის 20 რიცხვის ჩათვლით ვადაში. იმ შემთხვევაში თუ მის მიერ არ იქნება ჩარიცხული აღნიშნული თანხა დადგენილ ვადაში, ოპერატორს დაეკისრება პირგასამტეხლო ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე, გადაუხდელი თანხის 0,1%-ის ოდენობით.
- 5.7. იმ შემთხვევაში თუ ოპერატორი 5.6. პუნქტით განსაზღვრულ ვადაში არ მოახდენს ანგარიშსწორებას, აეროპორტების გაერთიანება უფლებამოსილია გაუგზავნოს მას შეტყობინება საანგარიშო თვის მომდევნო თვის ბოლოდან მგზავრთა გადაყვანის უფლების გაუქმების შესახებ. ასეთ შემთხვევაში აეროპორტების გაერთიანება უფლებამოსილია საანგარიშო თვისა და მომდევნო თვის მგზავრთა გადაყვანის უფლების მოსაკრებელი აინაზღაუროს 5.5 პუნქტის შესაბამისად წარმოდგენილი თანხებიდან. აღნიშნული თანხები ასევე გამოყენებულ იქნება დარიცხული პირგასამტეხლოების ანაზღაურების მიზნით. ასეთ შემთხვევაში აეროპორტი გაანადგებს 9.2. პუნქტით განსაზღვრულ ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საშუალებასაც.

## 6. მგზავრთა გადაყვანის უფლების მოქმედების ვადა და შეწყვეტის წესი

- 6.1. წინამდებარე მგზავრთა გადაყვანის უფლების პირობების შესაბამისად გაფორმებული ხელშეკრულებები და გაცემული მგზავრთა გადაყვანის უფლება მოქმედია 2027 წლის 27 დეკემბრამდე (2027 წლის 26 დეკემბრის ჩათვლით), მათი გაცემის თარიღის მიუხედავად.
- 6.2. პუნქტი 6.1-ში აღნიშნული ვადის ამოწურვამდე, აეროპორტების გაერთიანება ხელახლა გამოაცხადებს მგზავრთა გადაყვანის უფლების პირობებს მითითებული თარიღის მომდევნო პერიოდის ოპერირების მიზნებისთვის. წინამდებარე დოკუმენტის ფარგლებში გაცემული მგზავრთა გადაყვანის უფლების მქონე ოპერატორი კომპანიები, სხვა დაინტერესებულ პირებთან ერთად, უფლებამოსილი იქნებიან მიმართონ აეროპორტების გაერთიანებას მგზავრთა გადაყვანის უფლების გაცემის მოთხოვნით განახლებული პირობებითა და წესით. იმ შემთხვევაში თუ პირი არ მიმართავს აეროპორტების გაერთიანებას წინამდებარე პუნქტის შესაბამისად, 6.1 პუნქტში მითითებული თარიღის დადგომისთანავე მას შეუწყდება ოპერირების უფლება.
- 6.3. ოპერატორი უფლებამოსილია ნებისმიერ დროს თქვას უარი ხელშეკრულებაზე და შეწყვიტოს ოპერირება, თუ აღნიშნულის თაობაზე 2 (ორი) თვით ადრე წერილობითი ფორმით შეატყობინებს აეროპორტების გაერთიანებას. ასეთ შემთხვევაში ოპერატორს არ დაეკისრება ხელშეკრულების შეწყვეტისათვის პასუხისმგებლობა და გაუქმდება შესაბამისი მგზავრთა გადაყვანის უფლება (შეწყდება ხელშეკრულება). მგზავრთა გადაყვანის უფლების აღნიშნული საფუძვლით გაუქმების (ხელშეკრულების შეწყვეტის) შემთხვევაში 9.2 პუნქტის საფუძველზე წარმოდგენილი ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საშუალება დაუბრუნდება ოპერატორს.
- 6.4. ოპერატორის მხრიდან უარი მგზავრთა გადაყვანის უფლების პირობების შესრულებაზე ან ოპერირების შეწყვეტა 6.1 პუნქტში მითითებული თარიღის

დადგომამდე და 6.3 პუნქტით დადგენილი აეროპორტების გაერთიანების წინასწარ გაფრთხილებისთვის დადგენილი ვადის დარღვევით, იწვევს შესაბამის პასუხისმგებლობას. კერძოდ, აეროპორტების გაერთიანება გამოიყენებს 9.2 პუნქტის საფუძველზე წარმოდგენილ შესრულების უზრუნველყოფის საშუალებას და გააუქმებს შესაბამის მგზავრთა გადაყვანის უფლებას (შეუწყვიტავს ხელშეკრულებას ოპერატორს).

- 6.5. ოპერატორი ვალდებულია, უზრუნველყოს ყველა მგზავრთა გადაყვანის უფლების პირობის მუდმივი დაცულობა მგზავრთა გადაყვანის უფლების მოქმედების მთელ პერიოდში და არა მხოლოდ მისი განაცხადის განხილვის ამა თუ იმ ეტაპზე. შესაბამისად, მას შემდეგ რაც მგზავრთა გადაყვანის უფლება შევა ძალაში (პუნქტი 3.5-ის საფუძველზე) და ეს უკანასკნელი დაარღვევს მგზავრთა გადაყვანის უფლების პირობას, არ აღმოფხვრის ხარვეზს აეროპორტების გაერთიანების მიერ განსაზღვრულ დამატებით გონივრულ ვადაში, აღნიშნული გამოიწვევს შესაბამის პასუხისმგებლობას. კერძოდ, აეროპორტების გაერთიანება გამოიყენებს 9.2 პუნქტის საფუძველზე წარმოდგენილ შესრულების უზრუნველყოფის საშუალებას და გააუქმებს შესაბამის მგზავრთა გადაყვანის უფლებას (შეუწყვიტავს ხელშეკრულებას ოპერატორს).
- 6.6. აეროპორტების გაერთიანება უფლებამოსილია ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება სსიპ სახელმწიფო ქონების ეროვნული სააგენტოს ან მისი უფლებამონაცვლის მიერ დავით აღმაშენებლის სახელობის ქუთაისის საერთაშორისო აეროპორტის ქონების შპს „საქართველოს აეროპორტების გაერთიანების“ კაპიტალიდან ამოღების ან აეროპორტების გაერთიანების მიერ ხელშეკრულების მოშლის თაობაზე ცალმხრივი ნების გამოვლენის შემთხვევაში. ხელშეკრულების ამ საფუძველებით მოშლის ვადა უნდა იყოს არაუმეტეს 2 (ორი) თვე მოშლის თაობაზე შეტყობინების მიღებიდან.

## 7. პასუხისმგებლობა

- 7.1. იმ შემთხვევაში თუ ოპერატორი დაარღვევს მგზავრთა გადაყვანის უფლების პირობით გათვალისწინებულ ვალდებულებას, ხარვეზის აღმოსაფხვრელად ვადის განსაზღვრასთან ერთად, მას დაეკისრება ჯარიმა, კალენდარული წლის განმავლობაში, პირველ დარღვევაზე 500 ლარის, მეორე დარღვევაზე 1000 ლარის, მესამე დარღვევაზე 1500 ლარის ოდენობით, ხოლო ვალდებულების დარღვევის გაგრძელების შემთხვევაში, ყოველი მომდევნო ჯარიმის ოდენობა გაიზრდება 500 ლარით. ამ პუნქტით გათვალისწინებული ჯარიმის დაკისრება ხდება თითოეულ ვალდებულებაზე ცალ-ცალკე, ერთჯერადად. აეროპორტების გაერთიანება უფლებამოსილია დარღვევის შინაარსის გათვალისწინებით შეუჩეროს ოპერირების უფლება ოპერატორს, ხარვეზის აღმოფხვრამდე, რაც არ ათავისუფლებს ამ უკანასკნელს შესაბამისი პერიოდისთვის მგზავრთა გადაყვანის უფლების მოსაკრებლის გადახდისგან.
- 7.2. ზემოაღნიშნული არ ეხება მგზავრთა გადაყვანის უფლების მოსაკრებლის გადახდის ვალდებულების დადგენილ ვადაში შეუსრულებლობისთვის პირგასამტეხლოს დაკისრებას, რომელიც რეგულირდება სპეციალური მუხლით.
- 7.3. იმ შემთხვევაში, თუ ოპერატორს კალენდარული წლის განმავლობაში სამჯერ დაეკისრება პირგასამტეხლო არსებითი ვალდებულებების დარღვევისთვის, აეროპორტების გაერთიანება უფლებამოსილი იქნება დამატებითი ვადის განსაზღვრის გარეშე (ხარვეზის აღმოსაფხვრელად) გააუქმოს მგზავრთა

გადაყვანის უფლება (შეწყვიტოს ხელშეკრულება) შეუსრულებლობის საფუძველით. აეროპორტების გაერთიანება უფლებამოსილი იქნება გამოიყენოს 9.2 პუნქტის საფუძველზე წარმოდგენილი ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საშუალება და 5.5. პუნქტით გათვალისწინებული საავანსო თანხა.

- 7.4. ერთი ინსპექტირების საფუძველზე დაკისრებული პირგასამტეხლოები სხვადასხვა არსებით ვალდებულებებზე, არ იქნება ჩათვლილი ცალ-ცალკე დარღვევად 7.3 პუნქტში მითითებული წლიური დარღვევების ჯამური ოდენობის დაანგარიშების მიზნებისთვის.
- 7.5. იმ შემთხვევაში, თუ საანაგრიშო თვეში პირს “აეროპორტების გაერთიანების” მიმართ ერიცხება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ამა თუ იმ ვალდებულების შეუსრულებლობის გამო პირგასამტეხლო / ჯარიმა, მის მიერ ჩარიცხული მგზავრთა გადაყვანის უფლების მოსაკრებლის თანხიდან თავდაპირველად განხორციელდება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული, დარიცხული პირგასამტეხლოს / ჯარიმის თანხის დაფარვა, ხოლო დარჩენილი თანხის პროპორციულად განხორციელდება ძირითადი ვალდებულების შესრულება.

## 8. მგზავრთა გადაყვანის უფლების პირობების ცვლილება

- 8.1. მგზავრთა გადაყვანის უფლების პირობები შესაძლებელია შეიცვალოს ცალმხრივად აეროპორტების გაერთიანების მხრიდან, იმ პირობით, რომ ასეთი ცვლილება განხორციელდება ყველა ოპერატორისთვის და ცვლილების ძალში შესვლამდე არანაკლებ 30 (ოცდაათი) კალენდარული დღით ადრე ეცნობება ყველა ოპერატორს.
- 8.2. ცვლილება არ შეიძლება შეეხოს მხოლოდ მგზავრთა გადაყვანის უფლების მოსაკრებლის ოდენობის განსაზღვრის წესს, რომელიც არ შეიცვლება 6.1 პუნქტში მითითებული თარიღის დადგომამდე.
- 8.3. აეროპორტების გაერთიანება განიხილავს მგზავრობაზე დადგენილი ერთი გზის მაქსიმალური ფასის ცვლილების საკითხს მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულების მოქმედების ვადაში მნიშვნელოვნად გაიზრდება საწვავის საბაზრო ღირებულება, სულ მცირე 20%-ით მაინც. ყოველგვარი გაუგებრობის თავიდან აცილების მიზნით მხარეები აცხადებენ, რომ არაფერი ამ დოკუმენტში არ ავალდებულებს აეროპორტების გაერთიანებას მოახდინოს ასეთი ზღვრული თანხების ცვლილება.

## 9. ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფა

- 9.1. აეროპორტების გაერთიანება უფლებამოსილია ნებისმიერ დროს შეამოწმოს ოპერატორი და მის მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების ხარისხი. ოპერატორი ვალდებულია უმოკლეს ვადებში გამოასწოროს გამოვლენილი ხარვეზები.
- 9.2. ოპერატორი ვალდებულია ხელშეკრულების გაფორმებიდან 7 (შვიდი) სამუშაო დღის ვადაში წარმოადგინოს ხელშეკრულების შესრულების გარანტია 10 000 (ათი ათასი) ლარის ოდენობით, შპს „საქართველოს აეროპორტების გაერთიანების“ ანგარიშზე თანხის შეტანის გზით, რომელიც პირს დაუბრუნდება ხელშეკრულების ვადის გასვლიდან ან ამ პირობების 3.3., 5.5., 6.3. ანდა 6.6. პუნქტებით ხელშეკრულების შეწყვეტიდან 7 დღის ვადაში, პირის წერილობითი მოთხოვნის

საფუძველზე. დაშვებულია თანხის ანგარიშზე შეტანის ნაცვლად ხელშეკრულების შესრულების მიზნით წარმოდგენილ იქნას უპირობო და გამოუხმობადი საბანკო გარანტია. საბანკო გარანტიის ტექსტი უნდა შეთანხმდეს აეროპორტების გაერთიანებასთან და მისი მოქმედების ვადა, მინიმუმ, 30 დღით უნდა აღემატებოდეს ხელშეკრულების მოქმედების ვადას. აღნიშნული ვალდებულების შეუსრულებლობის შემთხვევაში მგზავრთა გადაყვანის უფლება გაუქმდება (შეწყდება ხელშეკრულება) დამატებითი ვადის განსაზღვრის გარეშე, მაგრამ მგზავრთა გადაყვანის უფლების პირობების სხვა მოთხოვნების მიუხედავად აღნიშნული არ გამოიწვევს რაიმე სახის ფინანსურ პასუხისმგებლობას ოპერატორისთვის. წარმოდგენილი ხელშეკრულების შესრულების გარანტია გამოყენებულ იქნება წინამდებარე მგზავრთა გადაყვანის უფლების პირობების შესაბამისად. ხელშეკრულების შესრულების გარანტიის გამოყენება არ მოხდება იმ შემთხვევაში თუ ოპერატორი მგზავრთა გადაყვანის უფლების ძალაში შესვლამდე ვერ დააკმაყოფილებს მგზავრთა გადაყვანის უფლების მეორე ეტაპის პირობებს და ის დადგენილი წესით დაუბრუნდება ოპერატორს.

- 9.3. 9.2 პუნქტის საფუძველზე წარმოდგენილი შესრულების უზრუნველყოფის საშუალება გამოყენებული იქნება იმ შემთხვევაში თუ ოპერატორი შეწყვეტს ოპერირებას ნებისმიერი საფუძველით, გარდა 3.3., 5.5., 6.3 და 6.6 პუნქტებით გათვალისწინებული საფუძველისა. 3.3., 5.5., 6.3 და 6.6 პუნქტებით გათვალისწინებული წესით მგზავრთა გადაყვანის უფლების გაუქმების (ხელშეკრულების შეწყვეტის) შემთხვევაში შესრულების უზრუნველყოფის საშუალება შესაბამისი წესით დაუბრუნდება ოპერატორს.

## 10. გარდამავალი დებულებები

- 10.1. ყოველგვარი გაუგებრობის თავიდან აცილების მიზნით აეროპორტების გაერთიანება განმარტავს, რომ ოპერატორმა მგზავრთა გადაყვანის უფლების პირველადი პირობებისა და მგზავრთა გადაყვანის უფლების მეორე ეტაპის პირობების შესრულება უნდა უზრუნველყოს არამხოლოდ მგზავრთა გადაყვანის უფლების აღებისა და ოპერირების დაწყების მომენტებისთვის, არამედ მთელი ოპერირების მანძილზე მგზავრთა გადაყვანის უფლების დამატებითი პირობებთან ერთად.
- 10.2. პირს, რომელსაც გაუქმდა მგზავრთა გადაყვანის უფლება (შეუწყდა ხელშეკრულება) 3.3, 5.5, 5.7., 6.3, 6.4, 6.5, 7.3 ან 9.2 პუნქტებით გათვალისწინებული საფუძველით, არ დაუკმაყოფილდება შემდგომი განცხადებები წინამდებარე მგზავრთა გადაყვანის უფლების პირობების ფარგლებში მგზავრთა გადაყვანის უფლების გაცემის მოთხოვნის შესახებ ასეთი პირი უფლებამოსილი იქნება მიმართოს აეროპორტების გაერთიანებას 6.2 პუნქტის შესაბამისად ხელახლა გამოცხადებული მგზავრთა გადაყვანის უფლების პირობების ფარგლებში.
- 10.3. აეროპორტების გაერთიანება იძლევა გარანტიას, რომ იმ პირებზე რომლებიც ვერ დააკმაყოფილებენ მგზავრთა გადაყვანის უფლების პირობებს არ მოხდება მგზავრთა გადაყვანის უფლების გაცემა, ასევე დარღვევის აღმოუფხვრელობის შემთხვევაში შესაბამის პირებს გაუუქმდებათ მგზავრთა გადაყვანის უფლება (შეუწყდებათ ხელშეკრულებები) დადგენილი წესით, მგზავრთა გადაყვანის უფლების არმქონე პირების სატრანსპორტო საშუალებები არ იქნებიან დაშვებული აეროპორტების გაერთიანების საკუთრებაში ან სარგებლობაში არსებულ ტერიტორიებზე (გარდა ტურისტული მიზნით განთავსებული სატრანსპორტო

საშუალებებისა, რომელიც გამიზნული იქნება მგზავრების კონკრეტული ჯგუფის გადასაცვანად), მგზავრთა გადაყვანის უფლების არმქონე პირებზე უძრავი და მოძრავი ქონება არ გაიცემა სარგებლობის უფლებით, აეროპორტში სატრანსპორტო მომსახურების შეთავაზების მიზნებისთვის.

აეროპორტების გაერთიანება არავითარი ფორმით არ იქნება პასუხისმგებელი, აეროპორტის ტერიტორიაზე მესამე პირების მიერ მგზავრებისთვის რაიმე სახის შეთავაზების განხორციელებაზე თუ დაცულია წინამდებარე პუნქტის მოთხოვნები.

- 10.4. აეროპორტების გაერთიანება იძლევა გარანტიას, რომ ყველა არსებულ ოპერატორს წერილობით შეატყობინებს იმ გარემოების შესახებ, რომ ახალ ოპერატორზე განხორციელდა მგზავრთა გადაყვანის უფლების გაცემა. ასეთი შეტყობინება განხორციელდება არაუგვიანეს 1 (ერთი) თვის ვადაში შესაბამისი მგზავრთა გადაყვანის უფლების გაცემის თარიღიდან.
- 10.5. ოპერატორს არ აქვს უფლება აეროპორტების გაერთიანების წინასწარი თანხმობის გარეშე გადასცეს თავისი უფლება-მოვალეობები მესამე პირებს.
- 10.6. არ დაიშვება ერთობლივი საქმიანობის ფორმის (ამხანაგობა და მისთ.)ხელშეკრულების საფუძველზე მოქმედ პირთა გაერთიანება და ასეთი ფორმით აეროპორტების გაერთიანებისთვის მიმართვა მგზავრთა გადაყვანის უფლების მოპოვების მიზნით.
- 10.7. თანხების, მათ შორის განაცხადის წარდგენის საფასურის გადახდა უნდა მოხდეს შემდეგ ანგარიშზე: მიმღების ბანკი: ს.ს. „თიბისი ბანკი“ ბანკის კოდი: **TBCBGE22**  
მიმღების ანგარიში: **GE47TB0615536070100001** მიმღების სახელი:  
შპს „საქართველოს აეროპორტების გაერთიანება“.